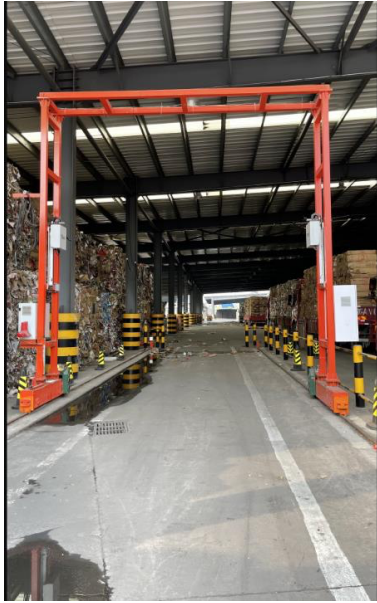




Mikrowellen-Feuchtmessgerät für Fahrzeug mit Papierladung

Diese Mikrowellen sind eine Ultra-Niederfrequenz-Mikrowelle zwischen 800 MHz und 3 GHz (die hohe Dichte und Qualität durchdringen kann). Wir haben jetzt auf die Dual-Spektrum-Technologie aufgerüstet, der kann böswilligen Wasserzugabe messen kann. Denn die Berechnung der Feuchtigkeitsprozentsatz ist auf erzeugt Dämpfung der Mikrowellenenergie basiert, Wenn die Mikrowelle das Medium durchdringt. Wasser ist ein polares Molekül. wenn Mikrowellen einer bestimmten Frequenz das Material durchdringen, absorbiert die OH-Bindung der Wassermoleküle im Material die Mikrowellenenergie der bestimmten Frequenz. Die Mikrowelle sendet Energie vom Mikrowellensender auf der linken Seite des LKWs aus. Nach Durchdringen des Materials auf der LKW-Breite empfängt der Mikrowellenempfänger auf der rechten Seite des LKWs die restliche Mikrowellenenergie. Gleichzeitig werden zwei Ultraschallsonden hinzugefügt, um die Breite des Materials auf dem LKW zu messen.

Die Fahrzeugbreite wird aus der Dämpfung der Mikrowellenenergie und beiden Ultraschallsonden zur Fahrzeugbreitenkompensation berechnet, aus dem Verhältnis der verlorenen Mikrowellenenergie zur Fahrzeugbreite kann der Feuchtigkeitsgehalt des Materials mit der Bach Computersystemsoftware berechnet werden.

Da die Mikrowelle das Prozessmaterial vollständig durchdringt, kann Feuchtegehalt des Materials über die gesamte Fahrzeugbreite gemessen werden.

Diese Technologie garantiert eine hohe Messgenauigkeit und Präzision, Farbe und Oberflächenstruktur des Materials, Wasserdampf und Staub haben keinen Einfluss auf die Messergebnisse.

Technische Daten:

Messbereich: Altpapier: 8-30% H₂O, Hackschnitzel: 15-60% H₂O

Auflösung: 0,01%-0,1%

Messgenauigkeit: 1-1,5 % Altpapier, 1,5-2% Holzspäne

Spektrum Konfiguration: Dual-Spektrum Dual-Wellenlänge

Antenne: Die spezielle PCB-Antenne hat höherer Genauigkeit und Stabilität, der unterstützt mehrere Frequenzen gleichzeitig

Abstandssensor: 2 digitaler Ultraschallsensor für die Fahrzeugbreitmessung in Verbindung mit Auswertrechner über RS485 senden die Signal durch Modbus -RTU